

T1*	Konstrukcja torowiska klasycznego z zabudową tłucznem
14cm	zabudowa z tłucznia 31,5/50mm
16cm	zabudowa z tłucznia 31,5/50mm
25cm	min 25cm pod podkładem - tłuczeń 31,5/50mm
40cm	warstwa ochronna - mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm wg PN-EN 13285
	geowłóknina separacyjno-filtracyjna
	istniejące wyprofil. i zagęszczone podłoże gruntowe wg PN-S 02205
min. 100cm	Razem

T4*	Konstrukcja torowiska klasycznego z zabudową z kostki betonowej
8cm	w-wa ścierna - kostka betonowa szara
10cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm wg PN-EN 13285
16cm	zabudowa z tłucznia 31,5/50mm
25cm	min 25cm pod podkładem - tłuczeń 31,5/50mm
40cm	warstwa ochronna - mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm wg PN-EN 13285
	geowłóknina separacyjno-filtracyjna
	istniejące wyprofil. i zagęszczone podłoże gruntowe wg PN-S 02205
min. 104cm	Razem

T1	Konstrukcja torowiska klasycznego z zabudową tłucznem
14cm	zabudowa z tłucznia 31,5/50mm
16cm	podkład strunobetonowy z przytwierdzeniem typu SB - dł.180cm
25cm	min 25cm pod podkładem - tłuczeń 31,5/50mm
40cm	podkład strunobetonowy z przytwierdzeniem typu SB - dł.180cm
	warstwa ochronna - mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm wg PN-EN 13285
	geowłóknina separacyjno-filtracyjna
	istniejące wyprofil. i zagęszczone podłoże gruntowe wg PN-S 02205
min. 100cm	Razem

T2	Zabudowa międzytorza z płyt ażurowych obsianych trawą
8cm	płyta ażurowa 60x40x8cm z wypełnieniem piaskiem
5cm	podsypka z kruszywa naturalnego 0 - 5mm
	geowłóknina separacyjno-filtracyjna
25cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm wg PN-EN 13285
	geowłóknina separacyjno-filtracyjna
38cm	Razem

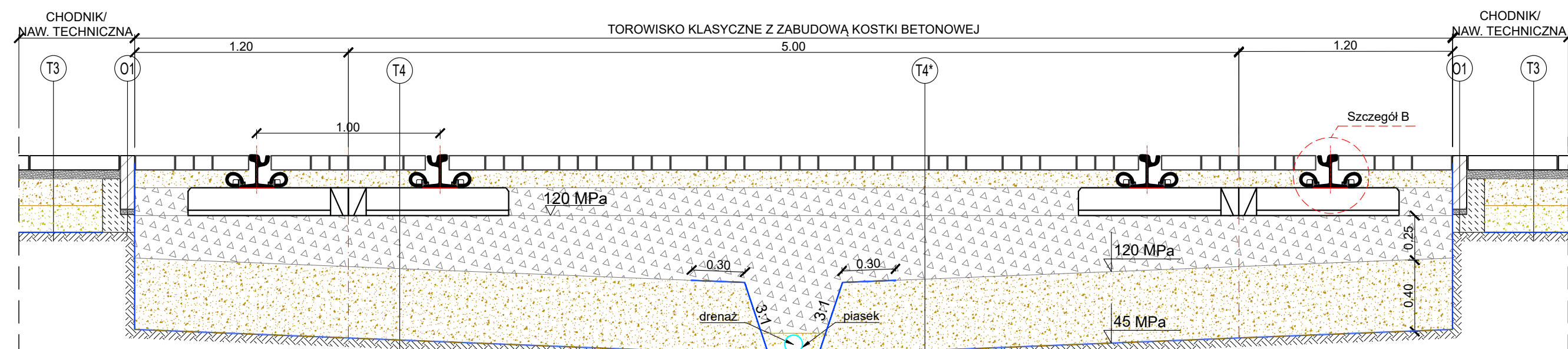
T3	Konstrukcja chodnika / nawierzchni technicznej
8cm	w-wa ścierna - płyta betonowa 50x50cm
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm wg PN-EN 13285
15cm	warstwa mrozochronna - mieszanka niezwiązana o CBR>=25% z kruszywem CNR o uziarnieniu 0/31,5mm wg PN-EN 13285
	istniejące zagęszczone podłoże gruntowe wg PN-S-02205
	geowłóknina separacyjno-filtracyjna
41cm	Razem

T4	Konstrukcja torowiska klasycznego z zabudową z kostki betonowej
8cm	w-wa ścierna - kostka betonowa szara
10cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm wg PN-EN 13285
16cm	podkład strunobetonowy z przytwierdzeniem typu SB - dł.180cm
25cm	min 25cm pod podkładem - tłuczeń 31,5/50mm
40cm	warstwa ochronna - mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm wg PN-EN 13285
	geowłóknina separacyjno-filtracyjna
	istniejące wyprofil. i zagęszczone podłoże gruntowe wg PN-S 02205
min. 104cm	Razem

T7	Konstrukcja torowiska z zaprojektowanym wzmocnieniem podłoża gruntowego o E2>=20MPa
14cm	zabudowa z tłucznia 31,5/50mm
16cm	podkład strunobetonowy z przytwierdzeniem typu SB - dł.180cm
25cm	min 25cm pod podkładem - tłuczeń 31,5/50mm
min. 30cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 mm wg PN-EN 13285
	georusz trójosioły (heksagonalny) typu 1
30cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 mm wg PN-EN 13285
	georusz trójosioły (heksagonalny) typu 3
	istniejące wyprofil. i zagęszczone podłoże gruntowe
min. 115cm	Razem

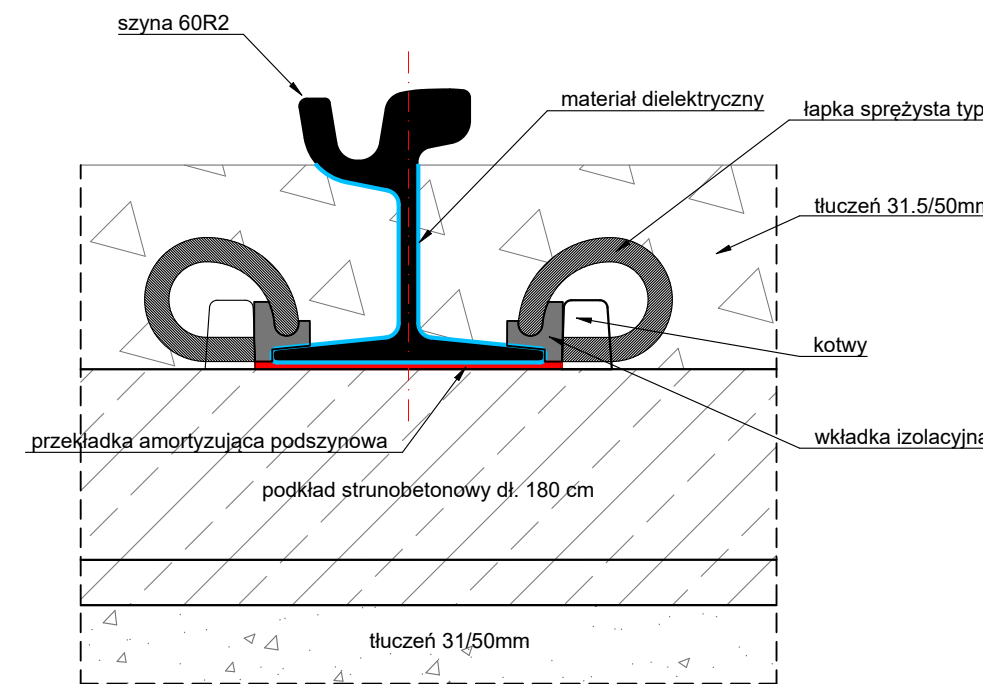
O1	Konstrukcja obrzeża betonowego 8x30cm
30cm	obrzeże betonowe 8x30x100cm
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C12/15 z oporem
43cm	Razem

KM	Konstrukcja korytka muldowego
15cm	korytka muldowe betonowe 50/15 cm
3cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
16cm	ława z betonu C12/15 z oporem
34cm	Razem



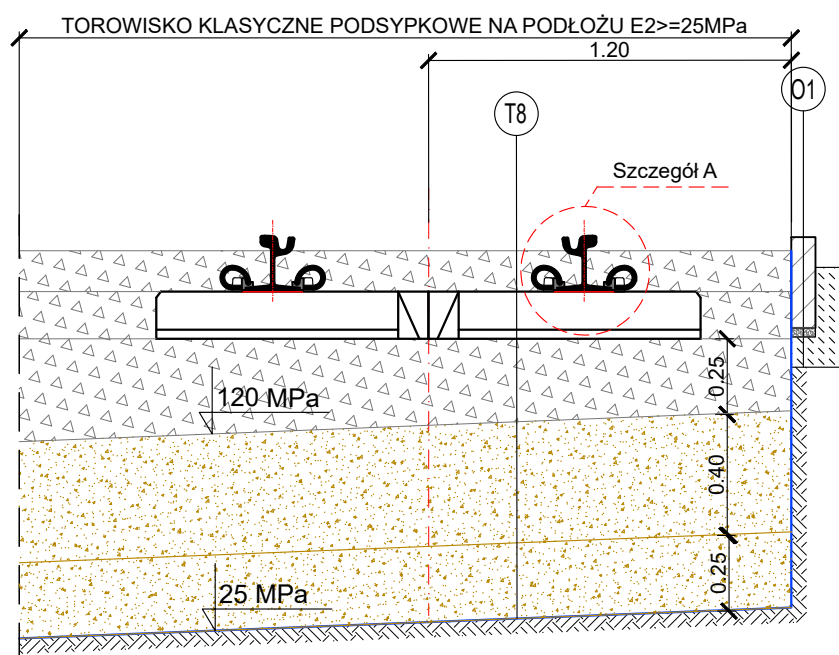
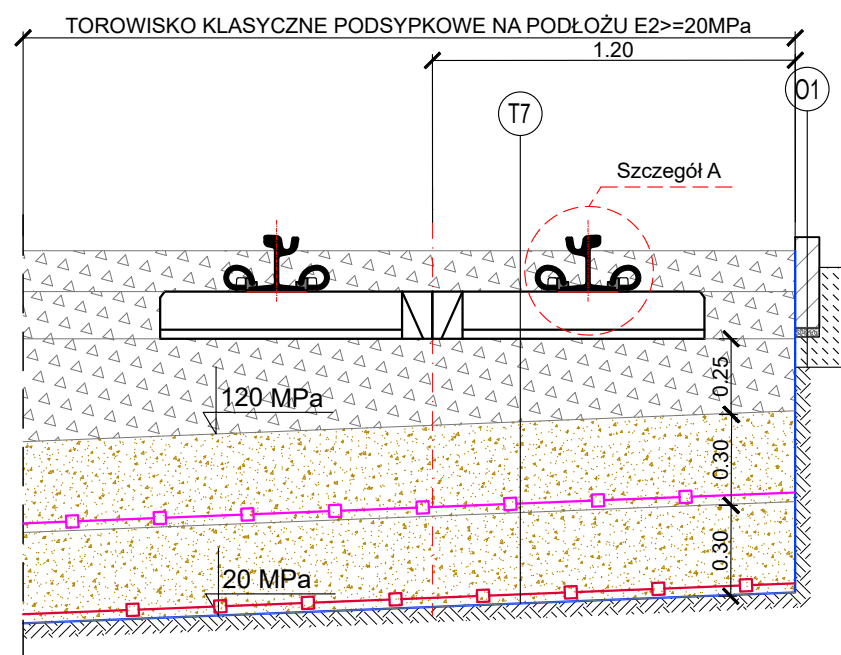
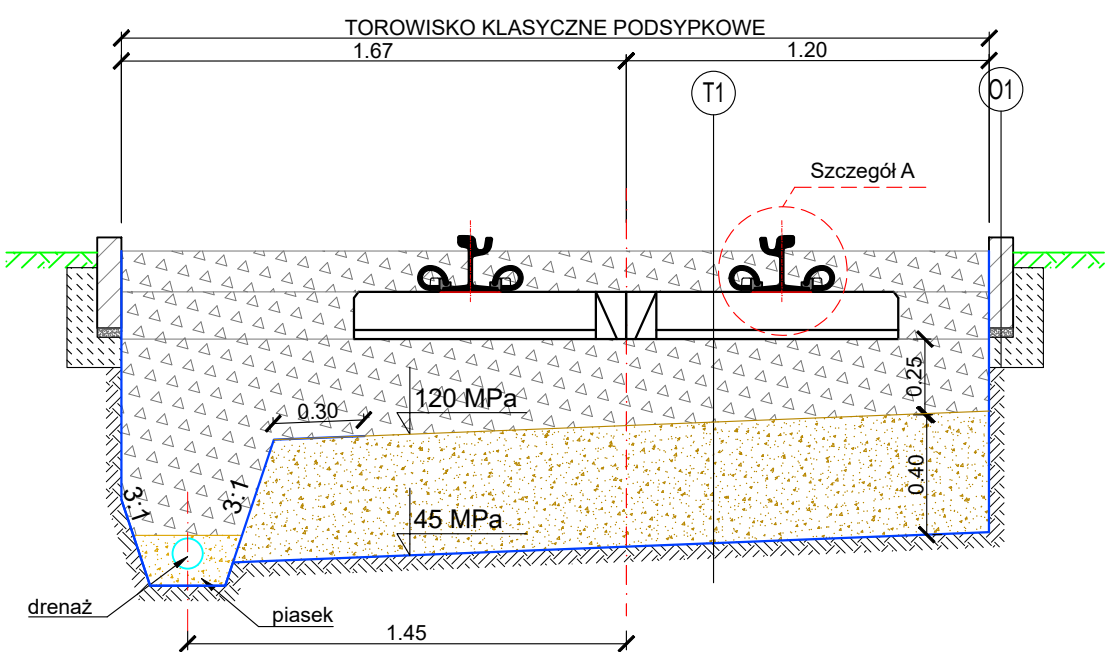
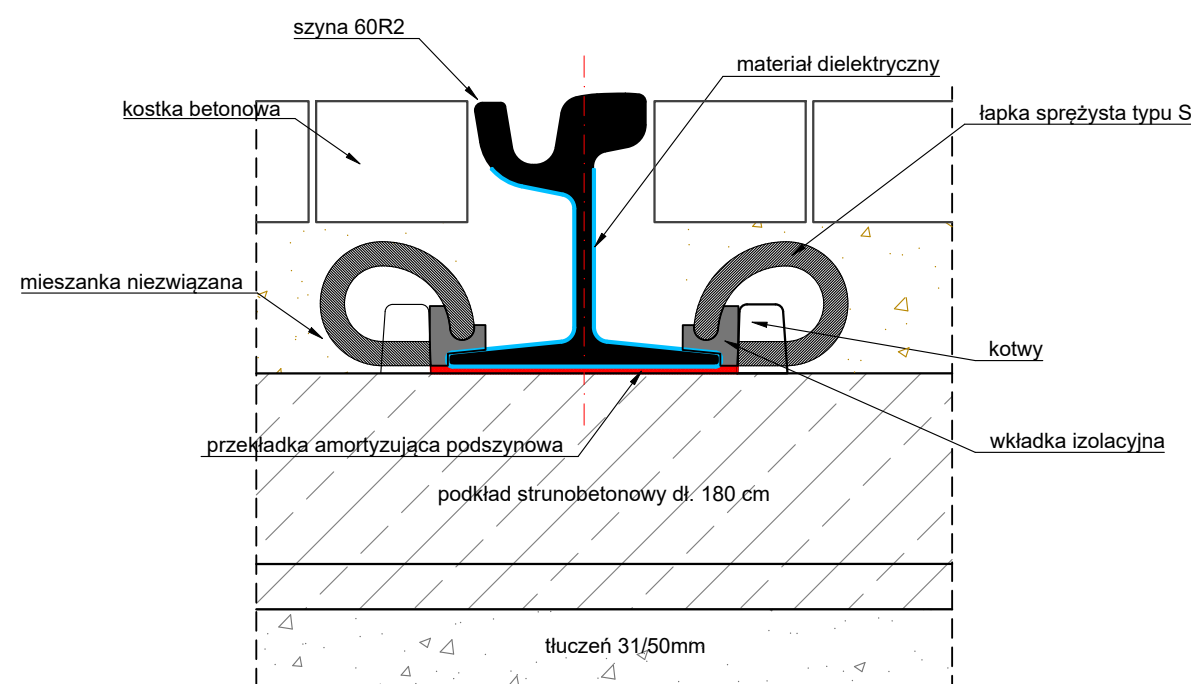
T5	Konstrukcja dościa technicznego z płyt betonowych
8cm	w-wa ścierna - płyta betonowa 50x50cm
5cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm wg PN-EN 13285
	geowłóknina separacyjno-filtracyjna
38cm	Razem

Szczegół A
skala 1:5 [mm]



skala 1:5 [mm]

Szczegół B



PROJEKTANT:	INWESTOR:	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE – ŁÓDŹ Spółka z o.o. UL. TRAMWAJOWA 6, 90–132 ŁÓDŹ			
NAZWA INWESTYCJI:	Rozbudowa torów odstawczych wraz z odwadnieniem, siecią trakcyjną i oświetleniem na terenie zajezdni tramwajowej ET1 w Łodzi oraz przebudowa kolidującej infrastruktury – ETAP II				
ADRES INWESTYCJI:	Zajezdnia tramwajowa przy ul. Telefonicznej 30/44 woj. łódzkie, powiat Łódź, gmina Łódź				
FAZA:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWANY	BRANŻA:	TOROWA		
TREŚĆ RYSUNKU:	PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE TOROWE				
UMOWA NR:	WZ/FM/U/05–00/21	NR OPRACOWANIA:	2.0		
DATA OPRACOWANIA:	17.01.2022r.	SKALA:	1:25	NR RYSUNKU:	4.0
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI		PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Kudelski		spec. drogowa MAP/0284/P000/12 spec. kolejowa MAP/0337/P000/08 spec. kolejowa ŁOD/1444/P000/10		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Michał Liro				
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone		
Nazwa pliku:	4_kon_TOR_Telefoniczna_ETAP_2_10.dwg				